

ZÖLD BESZERZÉS PILOT PROJEKT

FŐTÁV Zrt.

Általános információk

- A zöld beszerzést lebonyolító intézmény neve, címe:

FŐTÁV Zrt.
H-1116 Budapest, Kalotaszeg utca 31.

- A zöld beszerzés által érintett termékcsoport:

Gépjárművek

- A beszerzés tárgya:

**Bérleti szerződés keretében új
gépjármű-flotta tartós bérlete Főtáv Zrt.
részére**

A beszerzés lebonyolítása

- A zöld beszerzés melletti döntés háttere:

A FŐTÁV Zrt. flottájának egy része több, mint 10-12 éves gépjárművekből állt, így fejlesztési céllal került kiírásra a tender. A bérleti konstrukciót az egyszerűbb üzemeltetés és a költség takarékoság miatt választotta a kiíró.

- A beszerzési folyamat leírása:

„Bérleti szerződés keretében új gépjármű-flotta tartós bérlete a Főtáv Zrt. részére – K-52/2014” tárgyú közbeszerzési eljárás (<http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:238205-2014:TEXT:HU:HTML>) előkészítése áprilisban kezdődött meg, a kiírás júliusban jelent meg.

Ajánlatok beérkezési ideje: 2014. szeptember 1.

Új flotta üzembe állítása: 2015. első negyedév

- Zöld szempontok:

Alapkövetelmény minden kategóriában:

- Téli és nyári gumiabroncs esetében Ajánlatkérő csak a gumiabroncs címkéjén feltüntetett „külső gördülési zaj” osztály két felső kategóriájába sorolt abroncsokat fogadja el, mely a 661/2009/EK rendelet II. mellékletének C. részében meghatározott szempontok alapján kerülnek meghatározásra. További követelmény a gumiabroncs címkéjén feltüntetett minimum „C”, vagy attól magasabb osztályba sorolt „üzemanyag-takarékossági” jelzés;

- teljes körű gumiabroncs-management

Bírálati szempontok:

a) Üzemanyag-fogyasztás

Ajánlatkérő a kategóriánkénti városi átlag üzemanyag-fogyasztást a bírálati szempontnál figyelembe veszi, „éves összes üzemanyagköltség” elemként. További követelményként a kategóriáknál nem kerültek meghatározásra az alábbi szempontok, de a kedvezőbb fogyasztás elérését befolyásolják:

- start-stop rendszer
- sebességfokozat-visszajelző
- abroncsnyomás-ellenőrző rendszer
- üzemanyagfogyasztás-kijelző
- gumibroncs gördülési ellenállása

b) káros anyag kibocsátás (CO₂)

Minden kategóriában meghatározásra került a maximálisan elfogadható CO₂ érték (g/km), melyet Ajánlattevőnek a 715/2007/EK rendelet számítási módszere szerint kell igazolnia. Amennyiben Ajánlattevő a CO₂ értéket nem fix értékben, hanem -tól -ig tartományban határozza meg, az Ajánlatkérő bírálati szempontnál a magasabb értéket fogja figyelembe venni.

1. kategória (29 db):

Személygépjármű alvázra épített 3 ajtós, zárt karosszériás kivitelű, N1 kategóriára vizsgáztatott kisáru szállító gépjármű, mellyel a gépjárművezetőn kívül 1 fő szállítható.

Minimum 54 KW, maximum 77 KW teljesítményű gépjármű.

Egyéb, alapkövetelményen felüli felszereltség, elvárás:

- vegyes CO₂ kibocsátás a 715/2007/EK rendelet számítási módszerének alkalmazásával: kisebb, mint 115 (g/km)

2. /a. kategória (6 db) :

Duplafülkés, jobb oldalon tolóajtóval szerelt, zárt áruszállító gépjármű, mellyel a gépjárművezetőn kívül 5 fő szállítható és megengedett legnagyobb össztömege minimum 2600, maximum 3100 kg.

Minimum 75 KW, maximum 110 KW teljesítményű gépjármű.

2. /b. kategória (2 db): (megegyezik a 2./a. kategóriával, állófűtéssel, tetőcsomagtartóval, sárga figyelmeztetést adó lámpával kiegészítve)

2. /c. kategória (1 db): (megegyezik a 2./a. kategóriával, tetőcsomagtartóval és raktérszellőzővel, porral oltó tartókonzollal kiegészítve)

Egyéb, alapkövetelményen felüli felszereltség, elvárás:

- vegyes CO₂ kibocsátás a 715/2007/EK rendelet számítási módszerének alkalmazásával: kisebb, mint 210 (g/km)

3. /a. kategória (2 db) :

N1 kategóriára vizsgáztatott, jobb oldalon tolóajtóval szerelt, zárt áruszállító gépjármű, mellyel a gépjárművezetőn kívül 2 fő szállítható és megengedett legnagyobb össztömege minimum 2500, maximum 2750 kg.

Minimum 75 KW, maximum 93 KW teljesítményű gépjármű.

3./b. kategória (1 db): (megegyezik a 3./a. kategóriával, vonóhoroggal kiegészítve)

Egyéb, alapkövetelményen felüli felszereltség, elvárás:

- vegyes CO₂ kibocsátás a 715/2007/EK rendelet számítási módszerének alkalmazásával: kisebb, mint 210 (g/km)

4. /a. kategória (5 db) :

Duplafülkés, jobb oldalon tolóajtóval szerelt gépjármű, mellyel a gépjárművezetőn kívül 5 vagy 6 fő szállítható és megengedett legnagyobb össztömege minimum 3300, maximum 3500 kg.

Minimum 90 KW, maximum 110 KW teljesítményű első kerék meghajtású gépjármű.

4./b. kategória (7 db): (megegyezik a 4./a. kategóriával, állófűtéssel és sárga figyelmeztetést adó lámpával kiegészítve)

Egyéb, alapkövetelményen felüli felszereltség, elvárás:

- vegyes CO₂ kibocsátás a 715/2007/EK rendelet számítási módszerének alkalmazásával: kisebb, mint 240 (g/km)

5. kategória (2 db):

Személygépjármű alvázra épített 2 ajtós, dobozos karosszériás (furgon) kivételű, N1 kategóriára vizsgáztatott kisáru szállító gépjármű, mellyel a gépjárművezetőn kívül 1 fő szállítható.

Minimum 54 KW, maximum 77 KW teljesítményű gépjármű.

Egyéb, alapkövetelményen felüli felszereltség, elvárás:

- vegyes CO₂ kibocsátás a 715/2007/EK rendelet számítási módszerének alkalmazásával: kisebb, mint 130 (g/km)

6. kategória (2 db):

N1 kategóriára vizsgáztatott platós áruszállító gépjármű, mellyel a gépjárművezetőn kívül 2 fő szállítható és megengedett legnagyobb össztömege minimum 3300, maximum 3500 kg.

Minimum 90 KW, maximum 110 KW teljesítményű, első kerék meghajtású gépjármű.

Egyéb, alapkövetelményen felüli felszereltség, elvárás:

- vegyes CO₂ kibocsátás a 715/2007/EK rendelet számítási módszerének alkalmazásával: kisebb, mint 215 (g/km)

c) gumiabroncsok zajkibocsátása

Ajánlatkérő minden kategóriában minimum követelményként határozza meg a gumiabroncsok legmagasabb zajkibocsátási szintjét, melyet Ajánlattevőnek a felhasználni tervezett gumiabroncsok műszaki adatlapjával, vagy vizsgálati eredményeivel kell igazolnia. A gumiabroncsok zajkibocsátási szintjét a 661/2009/EK rendelet II. mellékletének C. részében meghatározott szempontok alapján kell meghatározni.

A beszerzés sikeressége

Mért, illetve becsült eredmények (a beszerzés jellegének megfelelően):

A közbeszerzési eljárás még folyamatban van, így az adatok becsült értékek és az ajánlattevők versenye során jobb teljesítményű gépjárművek is kerülhetnek ki győztesként. Tehát a kalkulált megtakarítások minimuma kerül feltüntetésre a jelen becslésben.

CO₂-megtakarítás, energiafogyasztás csökkenése, összesített költség-megtakarítás, stb.): Azonos, éves futásteljesítménnyel számítva az új gépjárművek rendszerbe állítását követően minimum 19,8 %-os energiafogyasztás megtakarításával lehet számolni, ami 16957 liter üzemanyagot jelent. Költségmegtakarítás szempontjából haszongépjárművek esetében nettó 323,- Ft/liter diesel üzemanyaggal számolva a legkisebb megtakarítás éves szinten nettó 5,47 M Ft-ot jelent. A CO₂ megtakarítás 128232 kg/év.

A beszerzés az alább számított adatok alapján sikeres, az előzetesen számított adatok alapján a jelenlegi flotta éves CO₂ kibocsátása 262338 kg, átlagos üzemanyag fogyasztása 9,1 l/100 km, az új gépjárművek éves CO₂ kibocsátása ezzel szemben maximum 134106 kg, átlagos üzemanyag fogyasztása maximum 7,3 l/100 km alakul.

Tanulságok, tapasztalatok más beszerzők számára:

Előzetes tájékozódás, piacfelmérés szükséges. Követelmények helyes felmérése - mi az, amivel áremelkedés nélkül jelentősen javítható a beszerzés környezeti teljesítménye.

Az alkalmazott eljárás, módszerek előnyei, hátrányai:

Minimális követelmények, bírálati szempont a CO₂ kibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás. Ezekre minden rendszernek hatása van, tehát nem szükséges külön előírni pl. start-stop- rendszert, de megkönnyíti az ajánlattevők informálását, az ajánlatkérő környezettudatosság iránti elkötelezettségét.

Kapcsolat és további információ: Diófási Orsolya, o.diofasi@survive.hu

Budapest, 2014. augusztus 30

aláírás